



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 994]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 27, 2016/वैशाख 7, 1938

No. 994]

NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 27, 2016/VAISAKHA 7, 1938

**पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय****अधिसूचना**

नई दिल्ली, 13 अप्रैल, 2016

**का. आ. 1548(अ).**—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2329(अ) तारीख 20 अगस्त, 2015, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 25 अगस्त, 2015, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में हरियाणा राज्य में मेहसाना (गुजरात) से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन (हिसार स्परलाइन) बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 08.01.2016 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

## अनुसूची

तहसील : हिसार

जिला : हिसार

राज्य : हरियाणा

क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1.	लाडवा	226 / 5	00	00	40
	(एच.बी.नं.156)	226 / 6	00	01	03
		226 / 7	00	00	60
		226 / 4 / 2	00	04	24
		226 / 4 / 1	00	06	69
		226 / 3	00	13	24
		226 / 2	00	00	84
		खसरा नं. 226 / 2 और 209 / 22 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	24
		209 / 23 / 1	00	00	80
		209 / 22	00	12	97
		209 / 21 / 2	00	05	68
		209 / 21 / 1	00	07	14
		209 / 20 / 2	00	02	30
		210 / 25 / 2	00	00	50
		210 / 16	00	15	34
		210 / 15	00	03	44
		210 / 17 / 1	00	00	40
		210 / 14	00	13	33
		210 / 7 / 2	00	03	88
		210 / 7 / 1	00	02	07
		210 / 8	00	10	82
		210 / 3	00	08	49
		210 / 2	00	09	26
		189 / 22 / 2	00	10	05
		189 / 21	00	06	44
		189 / 20	00	12	87
		189 / 11 / 1	00	00	40
		188 / 16	00	03	90
		188 / 15	00	13	61
		188 / 14	00	00	50
		खसरा नं. 188 / 15 और 188 / 7 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	39

लाडवा	188 / / 6	00	01	00
(एच.बी.नं.156)	188 / / 7	00	16	81
जारी.....	188 / / 8	00	00	60
	188 / / 4	00	01	48
	188 / / 3	00	15	23
	188 / / 2	00	00	40
	172 / / 23	00	04	38
	172 / / 22	00	10	10
	172 / / 19 / 1	00	11	63
	172 / / 20 / 2 / 2	00	01	03
	172 / / 12 / 2 / 2	00	00	50
	172 / / 20 / 2 / 1(सरकारी सड़क)	00	00	70
	172 / / 12 / 2 / 1(सरकारी सड़क)	00	00	40
	खसरा नं. 172 / / 19 / 1 और 172 / / 11 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	12
	172 / / 11 / 1(सरकारी सड़क)	00	00	75
	172 / / 12 / 1 / 2(सरकारी सड़क)	00	00	40
	172 / / 12 / 1 / 1	00	00	40
	172 / / 11 / 2	00	11	87
	172 / / 10	00	09	19
	173 / / 6	00	05	22
	173 / / 5	00	14	41
	148 / / 25	00	04	89
	148 / / 24	00	09	52
	148 / / 17	00	13	60
	148 / / 18 / 1	00	00	90
	148 / / 14	00	01	41
	148 / / 13 / 2	00	00	60
	148 / / 13 / 1	00	12	40
	148 / / 8	00	10	69
	148 / / 9	00	03	73
	148 / / 3 / 2	00	00	40
	148 / / 2 / 2	00	14	60
	148 / / 2 / 1	00	00	80
	134 / / 22	00	05	40
	134 / / 21	00	08	50
	खसरा नं. 134 / / 21 और 134 / / 20 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	19
	134 / / 20	00	11	67
	134 / / 11 / 2	00	01	33

लाडवा	खसरा नं. 134 / / 20 और 135 / / 15 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	83
(एच.बी.नं.156)	135 / / 16	00	00	40
जारी.....	135 / / 15	00	11	88
	135 / / 6 / 2	00	11	51
	135 / / 6 / 1	00	00	60
	135 / / 7	00	02	33
	135 / / 5	00	00	40
	135 / / 4	00	15	30
	110 / / 24	00	06	15
	110 / / 23	00	09	23
	110 / / 18	00	12	20
	110 / / 19 / 1	00	03	26
	110 / / 13	00	00	40
	110 / / 12	00	15	19
	110 / / 9 / 2	00	01	14
	110 / / 9 / 1	00	01	30
	110 / / 11	00	00	40
	110 / / 10 / 2	00	00	60
	110 / / 10 / 1	00	12	44
	110 / / 1	00	08	21
	109 / / 5	00	07	24
	101 / / 25	00	13	99
	101 / / 24	00	02	33
	101 / / 16	00	00	40
	101 / / 17	00	15	41
	101 / / 14	00	02	64
	101 / / 18 मीन	00	00	40
	101 / / 13 / 2	00	09	38
	101 / / 13 / 1	00	03	43
	101 / / 8	00	07	94
	101 / / 9	00	07	51
	101 / / 2	00	13	55
	101 / / 1	00	01	90
	75 / / 22	00	00	50

लाडवा	75 / / 21 / 2	00	13	42
(एच.बी.नं.156)	75 / / 20 / 1	00	12	20
	75 / / 20 / 2	00	00	40
जारी.....	75 / / 11 / 1	00	02	88
	75 / / 11 / 2	00	05	85
	75 / / 10 / 2	00	00	20
	75 / / 10 / 3	00	00	40
	74 / / 15	00	03	87
	74 / / 6	00	12	06
	74 / / 5	00	10	73
	खसरा नं. 74 / / 5 और 70 / / 25 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	87
	70 / / 25	00	11	99
	70 / / 24	00	00	80
	70 / / 16	00	03	70
	70 / / 17	00	08	90
	70 / / 14 / 1	00	11	55
	70 / / 14 / 2	00	01	05
	70 / / 7 / 1	00	01	05
	70 / / 7 / 2	00	10	50
	70 / / 7 / 3	00	01	05
	70 / / 4	00	09	98
	70 / / 3	00	02	62
	41 / / 24	00	01	17
	41 / / 23	00	11	31
	41 / / 17	00	00	60
2. मिरका	37 / / 18	00	12	15
एच.बी.नं.163)	37 / / 13	00	12	60
	37 / / 8	00	07	13
	37 / / 9	00	05	47
	37 / / 3	00	00	40
	37 / / 2	00	11	99
	खसरा नं. 37 / / 2 और 34 / / 22 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	04
	34 / / 22	00	12	03
	34 / / 19	00	10	26
	34 / / 20	00	02	34
	34 / / 12	00	01	37
	34 / / 11	00	11	72
	34 / / 10	00	12	60
	34 / / 1	00	12	09
	13 / / 21	00	07	90

	मिरका	13 / / 20	00	00	40
	(अ.च.बी.नं.163)	14 / / 25	00	04	83
	जारी.....	14 / / 16	00	12	34
		14 / / 15	00	12	60
		14 / / 6	00	13	02
		14 / / 5	00	06	77
		14 / / 4 / 2	00	05	82
		14 / / 7	00	00	40
		9 / / 25	00	00	40
		9 / / 24	00	12	32
		9 / / 17	00	11	03
		9 / / 18 / 1	00	03	66
		खसरा नं. 9 / / 18 / 1 और 9 / / 12 / 1 के बीच में (सरकारी सिवानी फिडर केनाल)	00	10	66
		9 / / 12 / 1	00	02	70
		9 / / 12 / 2	00	07	35
		9 / / 9	00	12	14
3	डाबडा	116 / / 2	00	11	96
	(अ.च.बी.नं.164)	112 / / 22	00	09	55
		112 / / 21	00	02	80
		112 / / 20	00	13	62
		112 / / 19	00	02	01
		खसरा नं. 112 / / 20 और 112 / / 11 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	64
		112 / / 11	00	06	44
		112 / / 10 / 1	00	10	24
		112 / / 10 / 2	00	02	12
		112 / / 1	00	12	36
		खसरा नं. 112 / / 1 और 93 / / 21 के बीच में (सरकारी फिल्ड चैनल)	00	01	02
		93 / / 21	00	08	97
		93 / / 20	00	02	42
		93 / / 11 / 1	00	03	43
		खसरा नं. 93 / / 11 / 1 और 93 / / 10 / 1 के बीच में (सरकारी देवसर फिडर केनाल)	00	06	31
		93 / / 10 / 1	00	03	35
		93 / / 1	00	12	22
		94 / / 25	00	02	36
		94 / / 16 / 2	00	10	80

डाबडा	94 / / 15	00	10	98
(अ.च.बी.नं.164)	94 / / 6 / 1	00	02	78
जारी.....	94 / / 5 / 1	00	00	70
	खसरा नं. 93 / / 1 और 90 / / 21 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	02
	90 / / 21	00	11	81
	90 / / 20	00	12	81
	खसरा नं. 90 / / 20 और 89 / / 15 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	11
	90 / / 11	00	01	47
	89 / / 16	00	00	80
	89 / / 15	00	10	87
	89 / / 6	00	12	23
	89 / / 5	00	01	29
	खसरा नं. 89 / / 6 और 89 / / 4 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	02	26
	89 / / 7 / 1	00	00	40
	89 / / 4	00	10	76
	खसरा नं. 89 / / 4 और 70 / / 24 के बीच में (सरकारी फुटपाथ)	00	01	11
	70 / / 24	00	12	28
	70 / / 17	00	04	02
	70 / / 23	00	00	40
	70 / / 18	00	09	44
	70 / / 13	00	13	14
	70 / / 8	00	07	70
	70 / / 9	00	05	75
	70 / / 2	00	13	46
	65 / / 22	00	10	76
	65 / / 21 / 2	00	02	69
	65 / / 19	00	00	40
	65 / / 20	00	13	09
	65 / / 11	00	11	51
	65 / / 10	00	01	60
	खसरा नं. 65 / / 11 और 64 / / 6 के बीच में (सरकारी फिल्ड चैनल)	00	02	26
	64 / / 15	00	00	40
	64 / / 6	00	10	33
	64 / / 5	00	09	84
	739 (सरकारी)	00	01	11
	47 / / 26	00	06	31

डाबडा	47 / / 25	00	01	00
(अच.बी.नं.164)	47 / / 24	00	08	67
जारी.....	47 / / 17	00	13	46
	47 / / 14	00	06	38
	47 / / 13	00	07	57
	47 / / 8	00	12	18
	खसरा नं. 47 / / 8 और 47 / / 3 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	56
	47 / / 3	00	08	03
	47 / / 2	00	05	31
	40 / / 22	00	00	70

[फा. नं. एल-14014/17/2015-जीपी-II]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 13th April, 2016

**S.O. 1548(E).**—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2329(E) dated the 20 August, 2015, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 25<sup>th</sup> August, 2015, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline (Hisar Spurline) In State of Haryana for transportation of Natural Gas from Mehasana (Gujarat) to Bhatinda (Punjab) by GSPL India Gasnet Limited;

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 08.01.2016.

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL India Gasnet Limited, free from all encumbrances.



GSPL India Gasnet Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

**SCHEDULE****Tehsil : Hisar****District : Hisar****State : Haryana**

Sr. No.	Name of Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	LADWA	226//5	00	00	40
	H.B NO. 156	226//6	00	01	03
		226//7	00	00	60
		226//4/2	00	04	24
		226//4/1	00	06	69
		226//3	00	13	24
		226//2	00	00	84
		In Bet Khasra No. 226//2 & 209//22 (G/L Cart Track)	00	02	24
		209//23/1	00	00	80
		209//22	00	12	97
		209//21/2	00	05	68
		209//21/1	00	07	14
		209//20/2	00	02	30
		210//25/2	00	00	50
		210//16	00	15	34
		210//15	00	03	44
		210//17/1	00	00	40
		210//14	00	13	33
		210//7/2	00	03	88
		210//7/1	00	02	07
		210//8	00	10	82
		210//3	00	08	49
		210//2	00	09	26
		189//22/2	00	10	05
		189//21	00	06	44
		189//20	00	12	87
		189//11/1	00	00	40
		188//16	00	03	90
		188//15	00	13	61
		188//14	00	00	50
		In Bet Khasra No. 188//15 & 188//7 (G/L Cart Track)	00	01	39

LADWA	188//6	00	01	00
H.B NO. 156	188//7	00	16	81
(Cont...)	188//8	00	00	60
	188//4	00	01	48
	188//3	00	15	23
	188//2	00	00	40
	172//23	00	04	38
	172//22	00	10	10
	172//19/1	00	11	63
	172//20/2/2	00	01	03
	172//12/2/2	00	00	50
	172//20/2/1 ( G/L Sadak)	00	00	70
	172//12/2/1( G/L Sadak)	00	00	40
	In Bet Khasra No. 172//19/1 & 172//11 (G/L ASP Road )	00	01	12
	172//11/1( G/L Sadak)	00	00	75
	172//12/1/2 ( G/L Sadak)	00	00	40
	172//12/1/1	00	00	40
	172//11/2	00	11	87
	172//10	00	09	19
	173//6	00	05	22
	173//5	00	14	41
	148//25	00	04	89
	148//24	00	09	52
	148//17	00	13	60
	148//18/1	00	00	90
	148//14	00	01	41
	148//13/2	00	00	60
	148//13/1	00	12	40
	148//8	00	10	69
	148//9	00	03	73
	148//3/2	00	00	40
	148//2/2	00	14	60
	148//2/1	00	00	80
	134//22	00	05	40
	134//21	00	08	50
	In Bet Khasra No . 134//21 & 134//20 (G/L Cart Track )	00	01	19
	134//20	00	11	67
	134//11/2	00	01	33

LADWA	In Bet Khasra No. 134//20 & 135//15 (G/L Cart Track )	00	01	83
H.B NO. 156	135//16	00	00	40
(Cont...)	135//15	00	11	88
	135//6/2	00	11	51
	135//6/1	00	00	60
	135//7	00	02	33
	135//5	00	00	40
	135//4	00	15	30
	110//24	00	06	15
	110//23	00	09	23
	110//18	00	12	20
	110//19/1	00	03	26
	110//13	00	00	40
	110//12	00	15	19
	110//9/2	00	01	14
	110//9/1	00	01	30
	110//11	00	00	40
	110//10/2	00	00	60
	110//10/1	00	12	44
	110//1	00	08	21
	109//5	00	07	24
	101//25	00	13	99
	101//24	00	02	33
	101//16	00	00	40
	101//17	00	15	41
	101//14	00	02	64
	101//18 Min	00	00	40
	101//13/2	00	09	38
	101//13/1	00	03	43
	101//8	00	07	94
	101//9	00	07	51
	101//2	00	13	55
	101//1	00	01	90
	75//22	00	00	50

	LADWA	75//21/2	00	13	42
	H.B NO. 156	75//20/1	00	12	20
	(Cont...)	75//20/2	00	00	40
		75//11/1	00	02	88
		75//11/2	00	05	85
		75//10/2	00	00	20
		75//10/3	00	00	40
		74//15	00	03	87
		74//6	00	12	06
		74//5	00	10	73
		In Bet Kahsra No. 74//5 & 70//25 (G/L Asp Road )	00	01	87
		70//25	00	11	99
		70//24	00	00	80
		70//16	00	03	70
		70//17	00	08	90
		70//14/1	00	11	55
		70//14/2	00	01	05
		70//7/1	00	01	05
		70//7/2	00	10	50
		70//7/3	00	01	05
		70//4	00	09	98
		70//3	00	02	62
		41//24	00	01	17
		41//23	00	11	31
		41//17	00	00	60
2	MIRKA	37//18	00	12	15
	H.B NO. 163	37//13	00	12	60
		37//8	00	07	13
		37//9	00	05	47
		37//3	00	00	40
		37//2	00	11	99
		In Bet Khasra No. 37//2 & 34//22 (G/L Cart Track)	00	01	04
		34//22	00	12	03
		34//19	00	10	26
		34//20	00	02	34
		34//12	00	01	37
		34//11	00	11	72
		34//10	00	12	60
		34//1	00	12	09
		13//21	00	07	90

	MIRKA	13//20	00	00	40
	H.B NO. 163	14//25	00	04	83
	(Cont...)	14//16	00	12	34
		14//15	00	12	60
		14//6	00	13	02
		14//5	00	06	77
		14//4/2	00	05	82
		14//7	00	00	40
		9//25	00	00	40
		9//24	00	12	32
		9//17	00	11	03
		9//18/1	00	03	66
		In Bet Khasra No. 9//18/1 & 9//12/1 (G/L Siwani Feeder Canal)	00	10	66
		9//12/1	00	02	70
		9//12/2	00	07	35
		9//9	00	12	14
3	DABADA	116//2	00	11	96
	H.B NO. 164	112//22	00	09	55
		112//21	00	02	80
		112//20	00	13	62
		112//19	00	02	01
		In Bet Khasra No. 112//20 & 112//11 (G/L Asp Road)	00	02	64
		112//11	00	06	44
		112//10/1	00	10	24
		112//10/2	00	02	12
		112//1	00	12	36
		In Bet Khasra No. 112//1 & 93//21 (G/L Field Channel)	00	01	02
		93//21	00	08	97
		93//20	00	02	42
		93//11/1	00	03	43
		In Bet Khasra No. 93//11/1 & 93//10/1 (G/L Devsar Feeder Canal)	00	06	31
		93//10/1	00	03	35
		93//1	00	12	22
		94//25	00	02	36
		94//16/2	00	10	80

DABADA	94//15	00	10	98
H.B NO. 164	94//6/1	00	02	78
(Cont...)	94//5/1	00	00	70
	In Bet Khasra No. 93//1 & 90//21 (G/L Foot Path)	00	01	02
	90//21	00	11	81
	90//20	00	12	81
	In Bet Khasra No. 90//20 & 89//15 (G/L Foot Path)	00	01	11
	90//11	00	01	47
	89//16	00	00	80
	89//15	00	10	87
	89//6	00	12	23
	89//5	00	01	29
	In Bet Khasra No. 89//6 & 89//4 (G/L Foot Path)	00	02	26
	89//7/1	00	00	40
	89//4	00	10	76
	In Bet Khasra No. 89//4 & 70//24 (G/L Foot Path)	00	01	11
	70//24	00	12	28
	70//17	00	04	02
	70//23	00	00	40
	70//18	00	09	44
	70//13	00	13	14
	70//8	00	07	70
	70//9	00	05	75
	70//2	00	13	46
	65//22	00	10	76
	65//21/2	00	02	69
	65//19	00	00	40
	65//20	00	13	09
	65//11	00	11	51
	65//10	00	01	60
	In Bet Khasra No. 65//11 & 64//6 (G/L Field Channel)	00	02	26
	64//15	00	00	40
	64//6	00	10	33
	64//5	00	09	84
	739 (G/L)	00	01	11
	47//26	00	06	31

---

DABADA	47//25	00	01	00
H.B NO. 164	47//24	00	08	67
(Cont...)	47//17	00	13	46
	47//14	00	06	38
	47//13	00	07	57
	47//8	00	12	18
	In Bet Khasra No. 47//8 & 47//3 (G/L Asphalted Road)	00	02	56
	47//3	00	08	03
	47//2	00	05	31
	40//22	00	00	70

---

[F. No. L-14014/17/2015-GP-II]

S. P. AGARWAL, Under Secy.